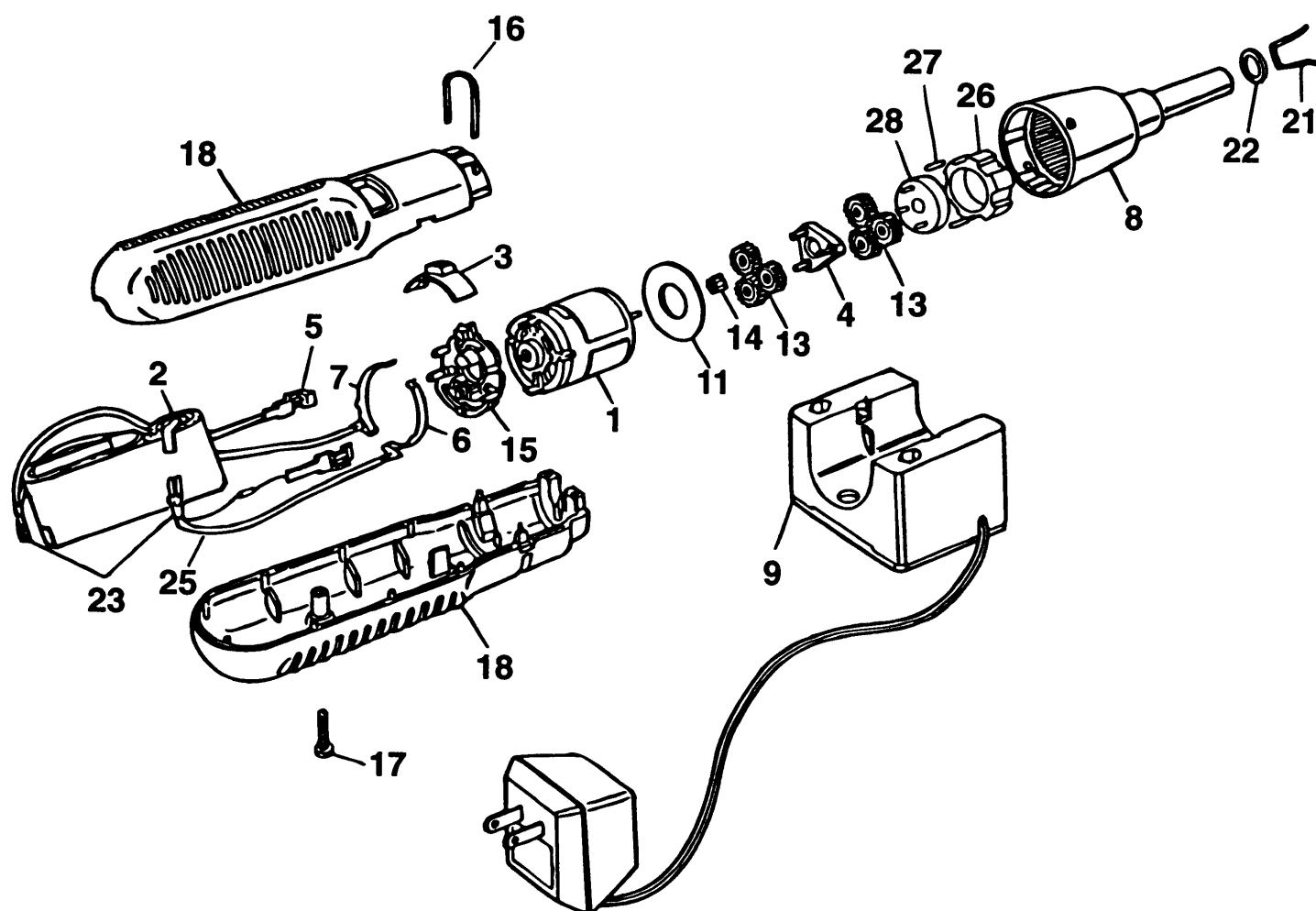




ELEKTROANTRIEB

KC9038----B

TYPE 1



Pos. Nr	Ersatzteilnummer	Beschreibung	Preis	Variants
1	1	144233-02	MOTOR	
2	1	151477-00	BATTERIE	
3	1	146892-00	KNOPF	
4	1	150155-00	CARRIER	
5	2	143155-00	ANSCHLUSSKLEMME	
8	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	GB
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	NO
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	PT
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	SE
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	IT
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	LU
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	NL
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	FI
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	FR
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	GR
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	DE
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	DK
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	ES
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	AT
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	BE
9	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	CH
11	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
13	6	150160-00	GETRIEBE	
14	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
15	1	157917-02	CARRIER	
16	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
17	1	798659	SCHRAUBE (VORL.)	
21	1	143180-00	HALTER	
22	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
23	2	51350-08	ANSCHLUSSKLEMME	
25	2	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
26	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
27	6	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	
28	1	000000-00	NICHT MEHR LIEFERBAR	



R10073

KC9038 Typ 1 und 9038 Typ 3.

Teil 8, Getriebekasten, enth ä lt Teile 21, Halter und 22, Unterlegscheibe.

Teil 15, Kontakt ZSB, enth ä lt Teile 6 und 7, Endstecker.

Teil 25, Litze ZSB, enth ä lt Teile 5 und 23, Endstecker.

Gehen Sie bei dem Entfernen des Getriebekastens, Teil 8, von dem hinteren Ende der Einheit mit gro ß er Vorsicht vor. Lassen Sie die Komponenten in dem Getriebekasten nicht herausfallen.

Zum Zusammenbau dieser Teile sind keine Spezialwerkzeuge notwendig. Notieren Sie sich die Reihenfolge, in der die Teile entfernt werden, und vergewissern Sie sich, da ß sie in der gleichen Reihenfolge wieder zusammengebaut werden. Verwenden Sie zum Einsetzen der Stifte, Teil 34, eine kleine Nadelzange.

Teil 21 und 22, Halter und Unterlegscheibe, k ö nnen wie folgt entfernt werden:

Spannen Sie den Getriebekasten in einer Zwing e ein, damit Sie beide H ä nde frei haben.

Dr ü cken Sie mit einem sehr kleinen Schraubendreher ein Bein des Halters von der Innenseite des Haltergeh ä uses weg. Greifen Sie das Bein in dieser Position mit einer Nadelzange und ziehen den Halter heraus.